

LINEA GREEN LIFT FLUITRONIC

PIANTE VANO CORSA

- 1 Elevatori in edifici preesistenti
- 2 Elevatori in edifici di nuova costruzione
- 3 Elevatori in edifici non residenziali
- 4 Elevatori di grande portata/Montalettighe

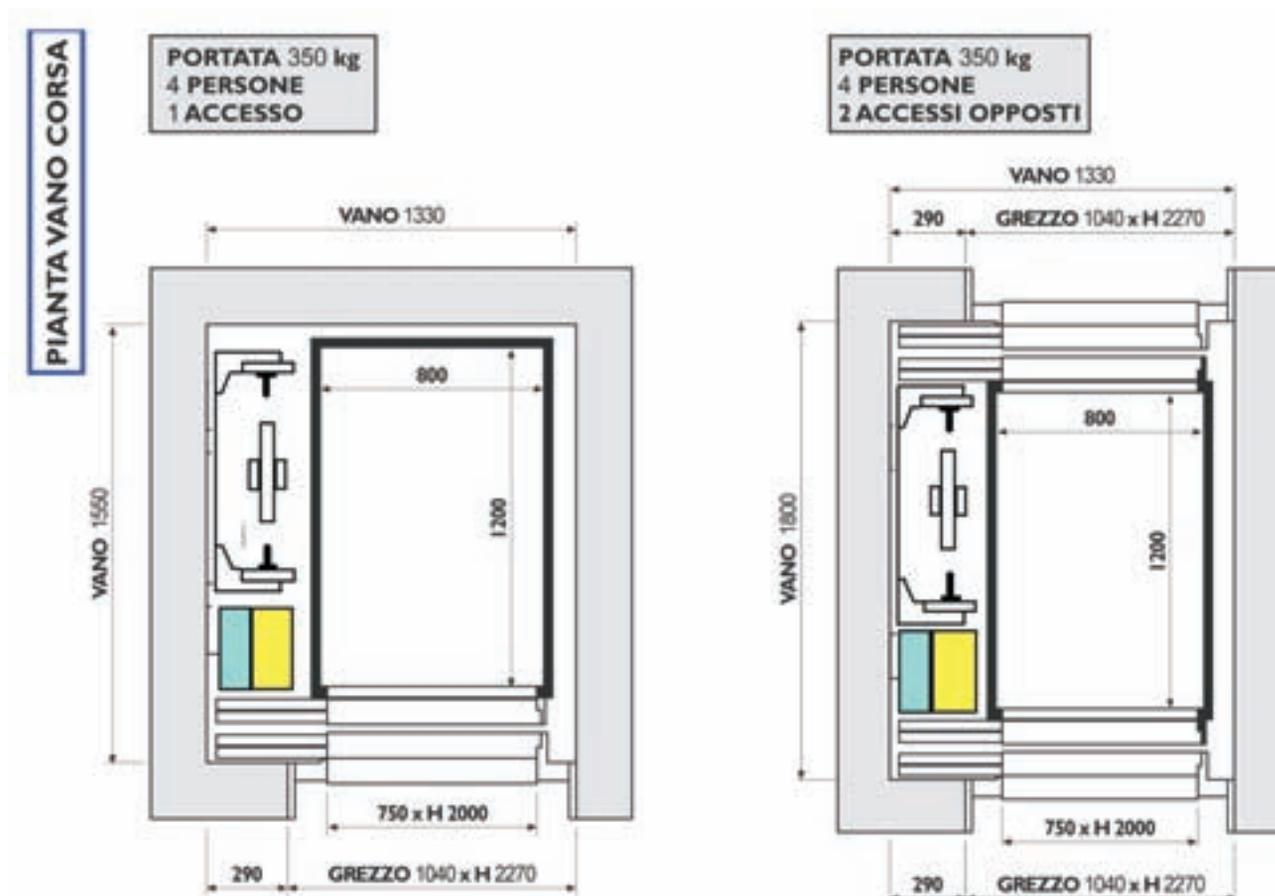
SEZIONE VANO CORSA

- 1 a testata e fossa regolabile
- 2 a testata ridotta e fossa regolamentare
- 3 a testata ridotta e testata regolamentare
- 4 a fossa e testata ridotta

DATI DI CALCOLO

NOTE IMPORTANTI

Elevatori in Edifici Preesistenti MRL-T



Informazioni generali:

Riferimenti legislativi:

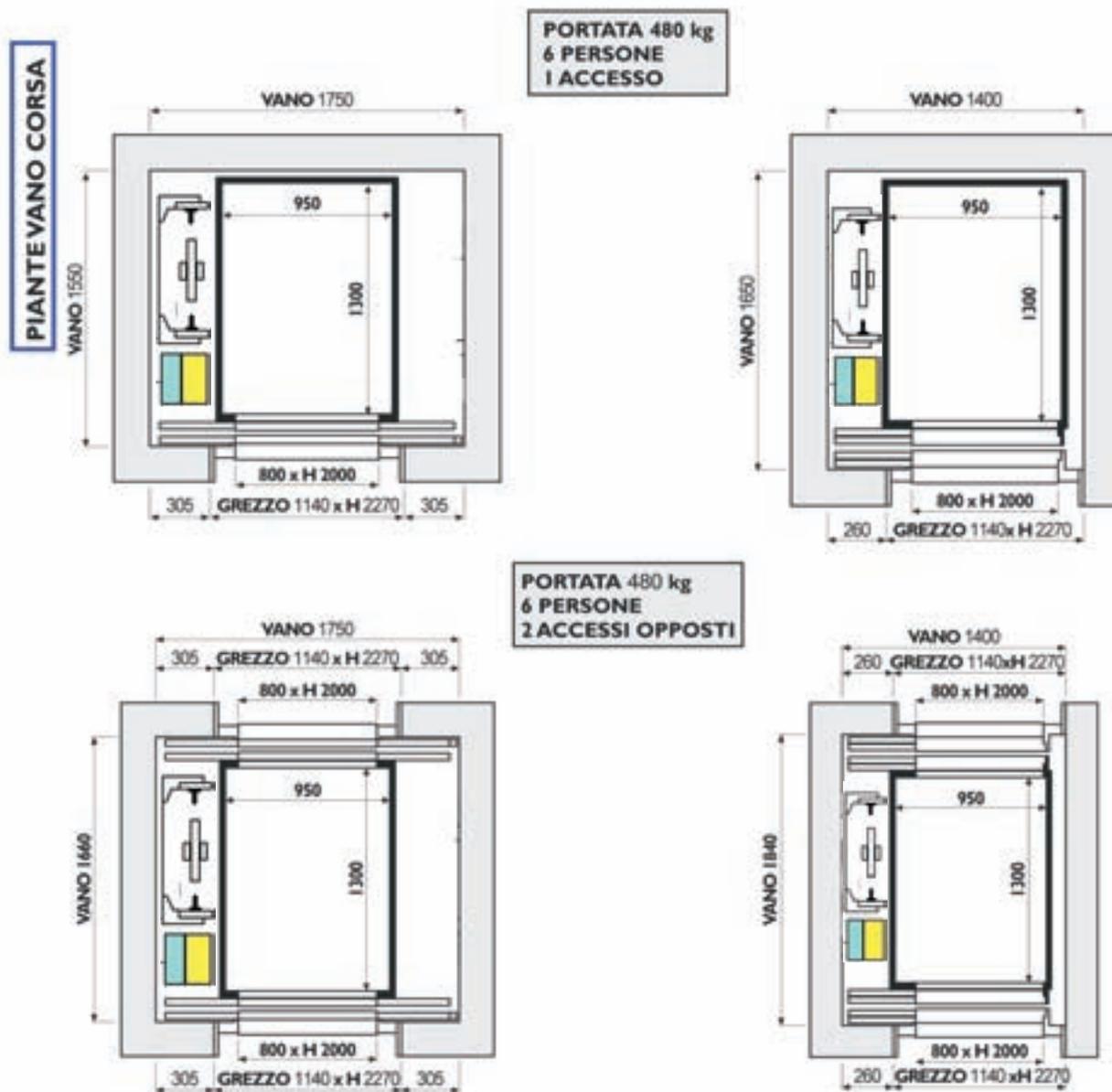
- Legge n° 13 del 09/01/1989 attuata dal D.M. 236 del 14/06/1989
- Norme Armonizzate UNI EN 81-2/99
- D.M. n° 246 del 16/05/1987 "Norme di sicurezza antincendi per edifici di civile abitazione"

Ove non sia possibile l'installazione di cabine con dimensioni superiori, sono ammesse (Art. 8.1.12.C del D.M. 236/89):

- Dimensioni minime della cabina: profondità 1,2 m, larghezza 0,8 m.
- Luce netta minima della porta sul lato corto: 0,75 m.
- Piattaforma minima di distribuzione posta anteriormente alla porta della cabina: 1,40 x 1,40 m.

- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco
- Le dimensioni del vano di corsa devono essere garantite con una tolleranza +/- 1 cm

Elevatori nuove costruzioni Residenziali MRL-T



Informazioni generali:

Riferimenti legislativi:

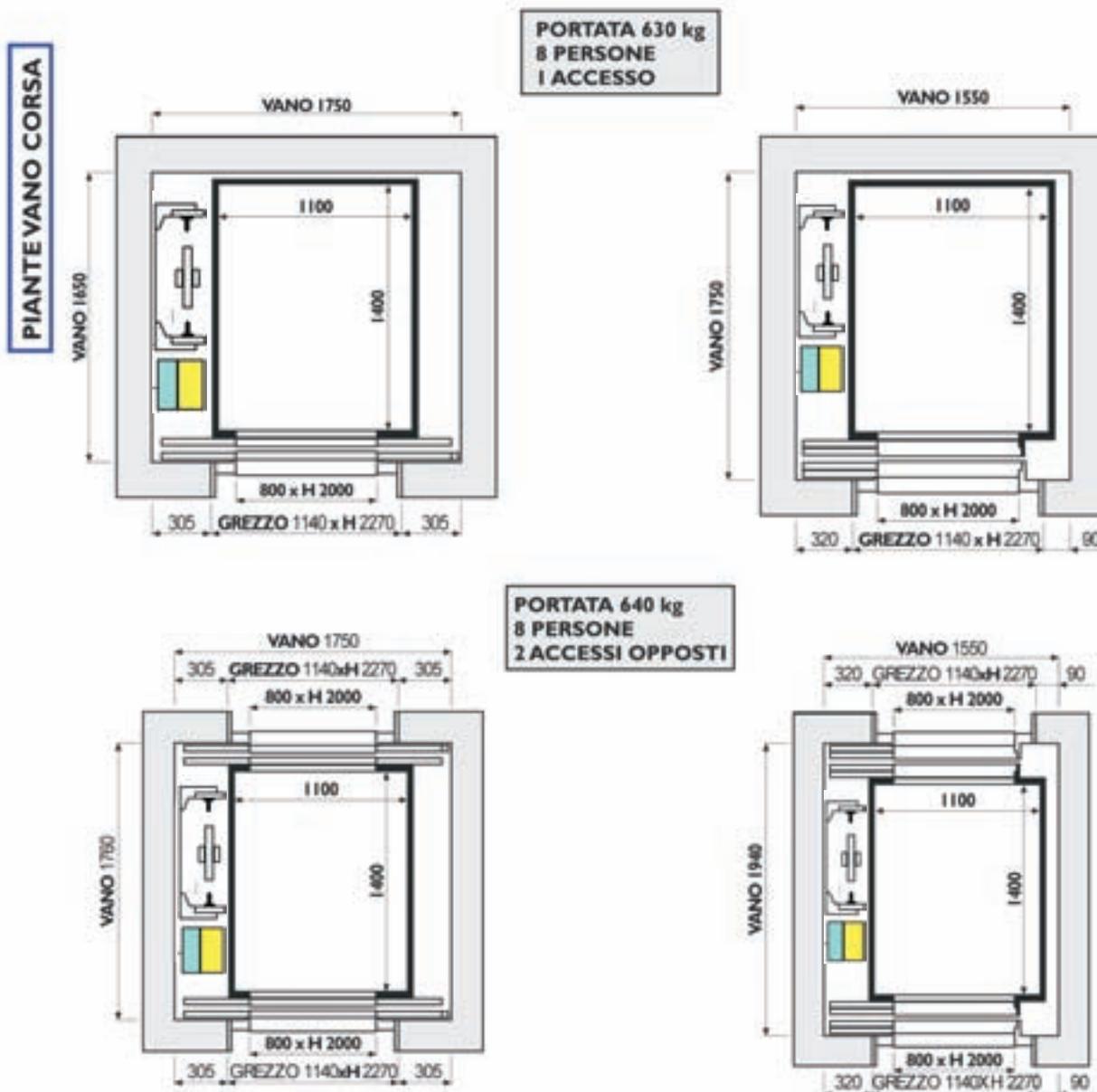
- Legge n° 13 del 09/01/1989 attuata dal D.M. 236 del 14/06/1989
- Norme Armonizzate UNI EN 81-2/99
- D.M. n° 246 del 16/05/1987 "Norme di sicurezza antincendi per edifici di civile abitazione"

Ove non sia possibile l'installazione di cabine con dimensioni superiori, sono ammesse (Art. 8.1.12.C del D.M. 236/89):

- Dimensioni minime della cabina: profondità 1,3 m, larghezza 0,95 m.
- Luce netta minima della porta sul lato corto: 0,80 m.
- Piattaforma minima di distribuzione posta anteriormente alla porta della cabina: 1,50 x 1,50 m.

- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco
- Le dimensioni del vano di corsa devono essere garantite con una tolleranza + / - 1 cm

Elevatori per Costruzioni non Residenziali MRL-T



Informazioni generali:

Riferimenti legislativi:

- Legge n° 13 del 09/01/1989 attuata dal D.M. 236 del 14/06/1989
- Norme Armonizzate UNI EN 81-2/99
- D.P.R. n° 503 del 24/07/1996
- D.M. n° 246 del 16/05/1987 "Norme di sicurezza antincendi per edifici di civile abitazione"

Ove non sia possibile l'installazione di cabine con dimensioni superiori, sono ammesse (Art. 8.1.12.C del D.M. 236/89):

- Dimensioni minime della cabina: profondità 1,4 m, larghezza 1,1 m.
- Luce netta minima della porta sul lato corto: 0,80 m.
- Piattaforma minima di distribuzione posta anteriormente alla porta della cabina: 1,50 x 1,50 m.
- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco
- Le dimensioni del vano di corsa devono essere garantite con una tolleranza +/- 1 cm



Quadro di manovra posizionato al livello del primo piano servito.

Centralina MRL - T

Altezza Interno Cabina (mm)	Testata (mm)
2140	3400
2040	3020
2040	2750

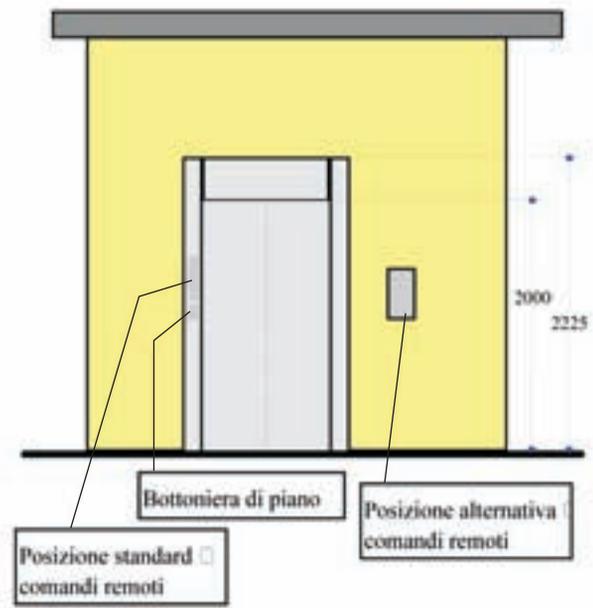
Portata / Persone	Velocità (m/s)	Fossa Min.* (mm)
350 / 4	da	1100
480 / 6	0,40 a	
630 / 8	1,00	450

* per piano cabina standard

** dimensioni grezzo porte e vano NON valide per soluzioni con porte tagliafuoco

P. F. Piano Finito

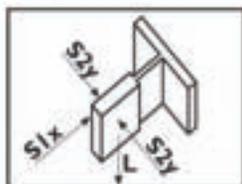
- Il committente dovrà eseguire l'impermeabilizzazione della fossa dopo l'esecuzione dei fissaggi delle apparecchiature di fondo fossa.



I dati sotto riportati sono puramente indicativi.
I valori esatti sono rilevabili dal progetto dell'impianto

Carichi:

L'esatta ubicazione dei carichi è rilevabile dal progetto di installazione



SPINTA SULLE GUIDA

Portata (kg)	Max. carico dinamico in fondo fossa (daN)	Carico statico centralina (daN)	Spinta sulle guide		Distanza ancoraggi (mm)
			S1X (daN)	S2Y (daN)	
350	3350	500	80	300	1400
480	4200	500	110	400	1400
630	4800	500	180	550	1400

Note Importanti:

Ventilazione del vano corsa

Il vano di corsa deve essere convenientemente ventilato. Esso non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio degli ascensori. In mancanza di relative norme o regolamenti, si raccomandano aperture di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell'1% della sezione orizzontale del vano di corsa.

Se il vano di corsa si trova in una parte dell'edificio soggetto a nulla osta dei VVFF le aperture verso l'esterno per lo scarico di eventuali fumi devono essere concordate dal Progettista dell'edificio con il locale Comando dei VVFF e comunicate alla NISA al più tardi alla consegna dei disegni approvati.

Resistenza al fuoco delle porte di piano

Se il vano di corsa si trova in una parte dell'edificio soggetto a nulla osta dei VVFF, il grado di resistenza al fuoco delle porte di piano deve essere concordato dal Progettista dell'edificio con il locale Comando dei VVFF e comunicate alla NISA all'atto dell'ordine dell'impianto.

Per i riferimenti legislativi sulla normativa Antincendio vedi appendice.