

PIANTE VANO CORSA

- 1 Elevatori in edifici preesistenti
- 2 Elevatori in edifici di nuova costruzione
- 3 Elevatori in edifici non residenziali

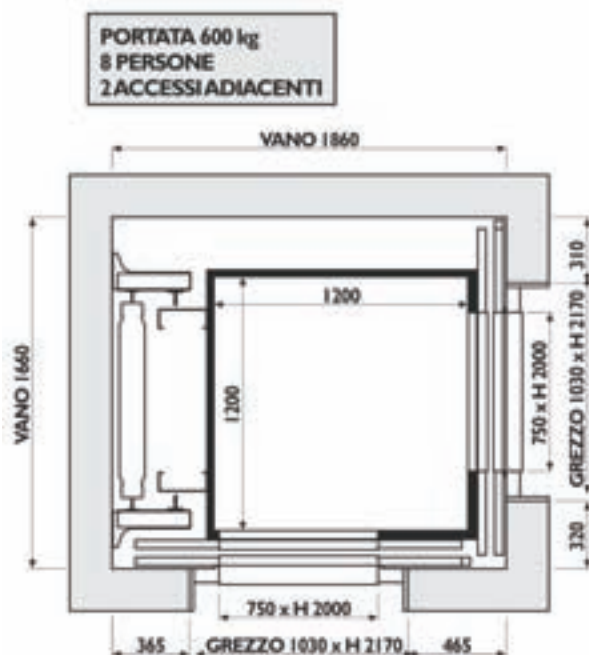
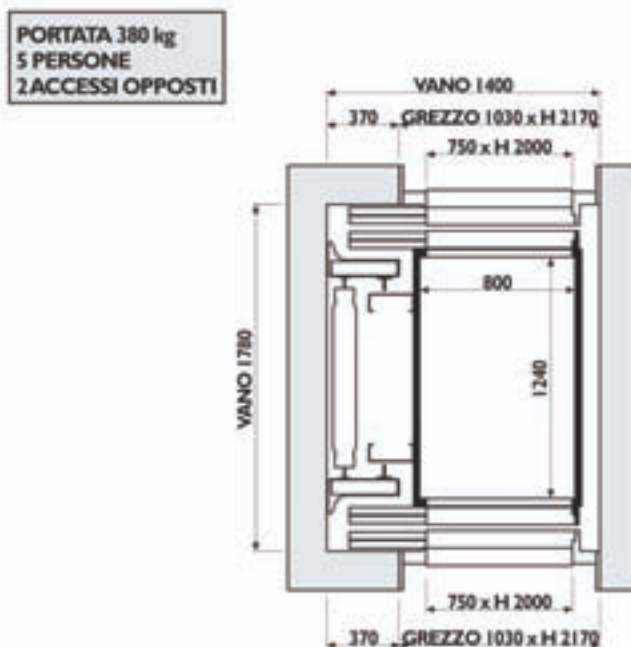
SEZIONE VANO CORSA

DATI DI CALCOLO

NOTE IMPORTANTI



Elevatori per edifici preesistenti



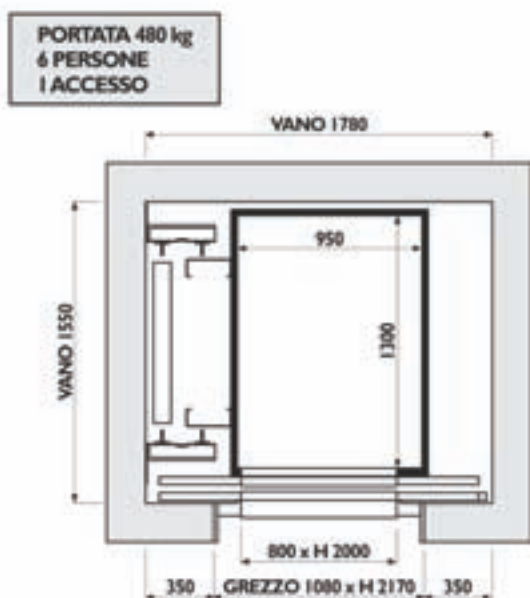
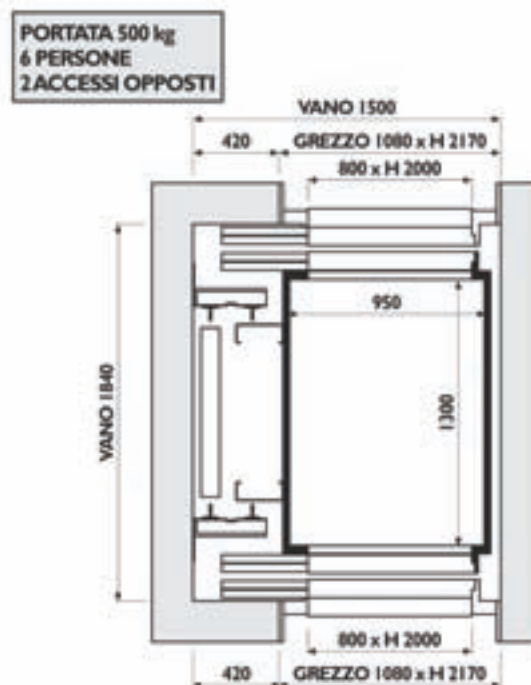
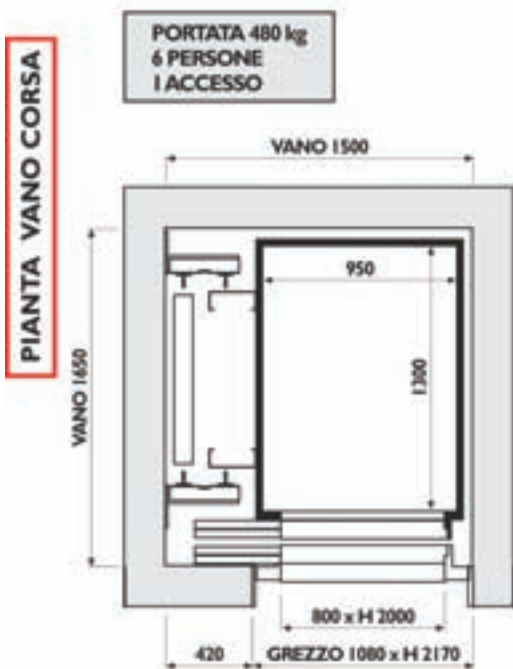
Informazioni generali Riferimenti legislativi:

- Legge n° 13 del 09/01/1989 attuata dal D.M. 236 del 14/06/1989
- Norme Armonizzate UNI EN 81-1/99
- D.M. n° 246 del 16/05/1987 "Norme di sicurezza antincendio per edifici civile abitazione"

Ove non sia possibile l'installazione di cabine con dimensioni superiori, sono ammesse (Art. 8.1.12 C del D.M. 236/89):

- Dimensioni minime della cabina: profondità 1,20 m, larghezza 0,80 m.
- Luce netta minima della porta sul lato corto: 0,75 m.
- Piattaforma minima di distribuzione posta anteriormente alla porta della cabina: 1,40 x 1,40 m.
- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco
- Le dimensioni del vano di corsa devono essere garantite con una tolleranza +/- 1 cm

Elevatori per nuovi edifici residenziali



Informazioni generali Riferimenti legislativi:

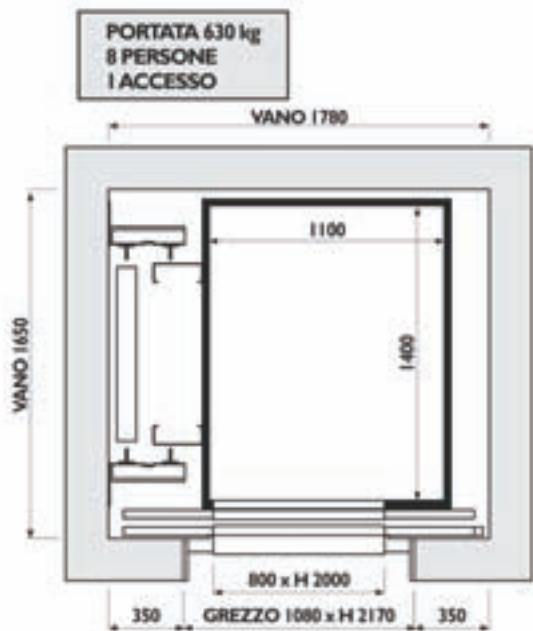
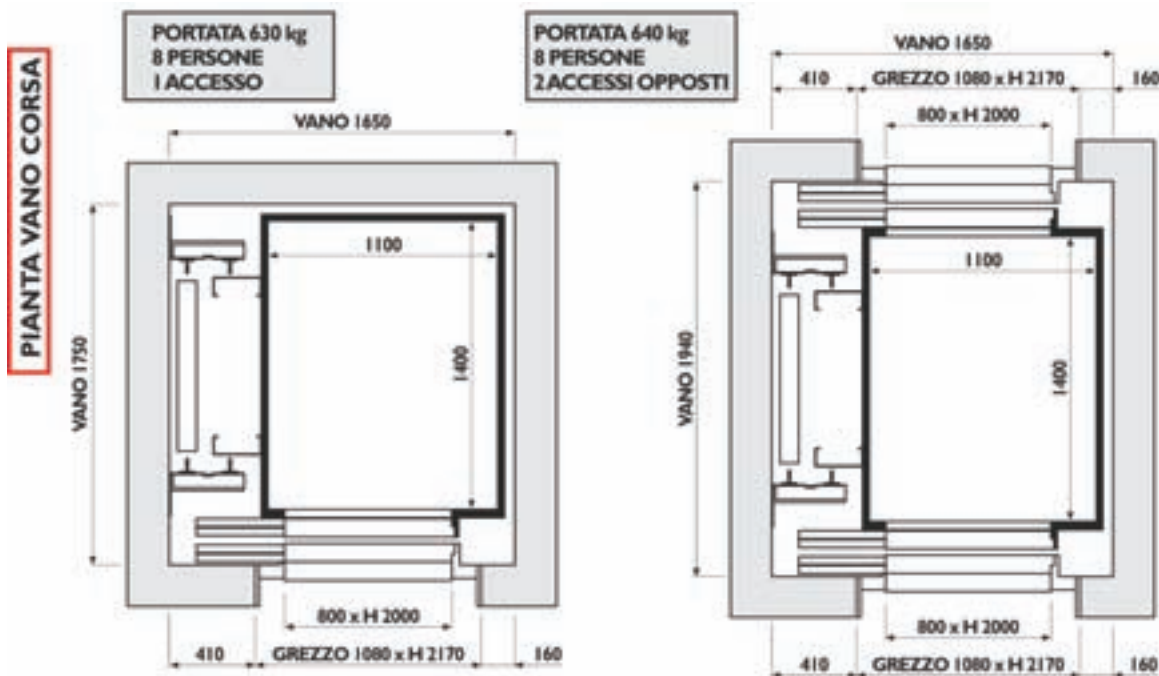
- Legge n° 13 del 09/01/1989 attuata dal D.M. 236 del 14/06/1989
- Norme Armonizzate UNI EN 81-1/99
- D.M. n° 246 del 16/05/1987 "Norme di sicurezza antincendio per edifici civile abitazione"

Ove non sia possibile l'installazione di cabine con dimensioni superiori, sono ammesse (Art. 8.1.12 C del D.M. 236/89):

- Dimensioni minime della cabina: profondità 1,20 m, larghezza 0,80 m.
- Luce netta minima della porta sul lato corto: 0,75 m.
- Piattaforma minima di distribuzione posta anteriormente alla porta della cabina: 1,40 x 1,40 m.
- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco
- Le dimensioni del vano di corsa devono essere garantite con una tolleranza +/- 1 cm



Elevatori per nuovi edifici residenziali



Informazioni generali Riferimenti legislativi:

- Legge n° 13 del 09/01/1989 attuata dal D.M. 236 del 14/06/1989
- Norme Armonizzate UNI EN 81-1/99
- D.M. n° 246 del 16/05/1987 "Norme di sicurezza antincendio per edifici civile abitazione"

Ove non sia possibile l'installazione di cabine con dimensioni superiori, sono ammesse (Art. 8.1.12 C del D.M. 236/89):

- Dimensioni minime della cabina: profondità 1,20 m, larghezza 0,80 m.
- Luce netta minima della porta sul lato corto: 0,75 m.
- Piattaforma minima di distribuzione posta anteriormente alla porta della cabina: 1,40 x 1,40 m.

- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco
- **Le dimensioni del vano di corsa devono essere garantite con una**

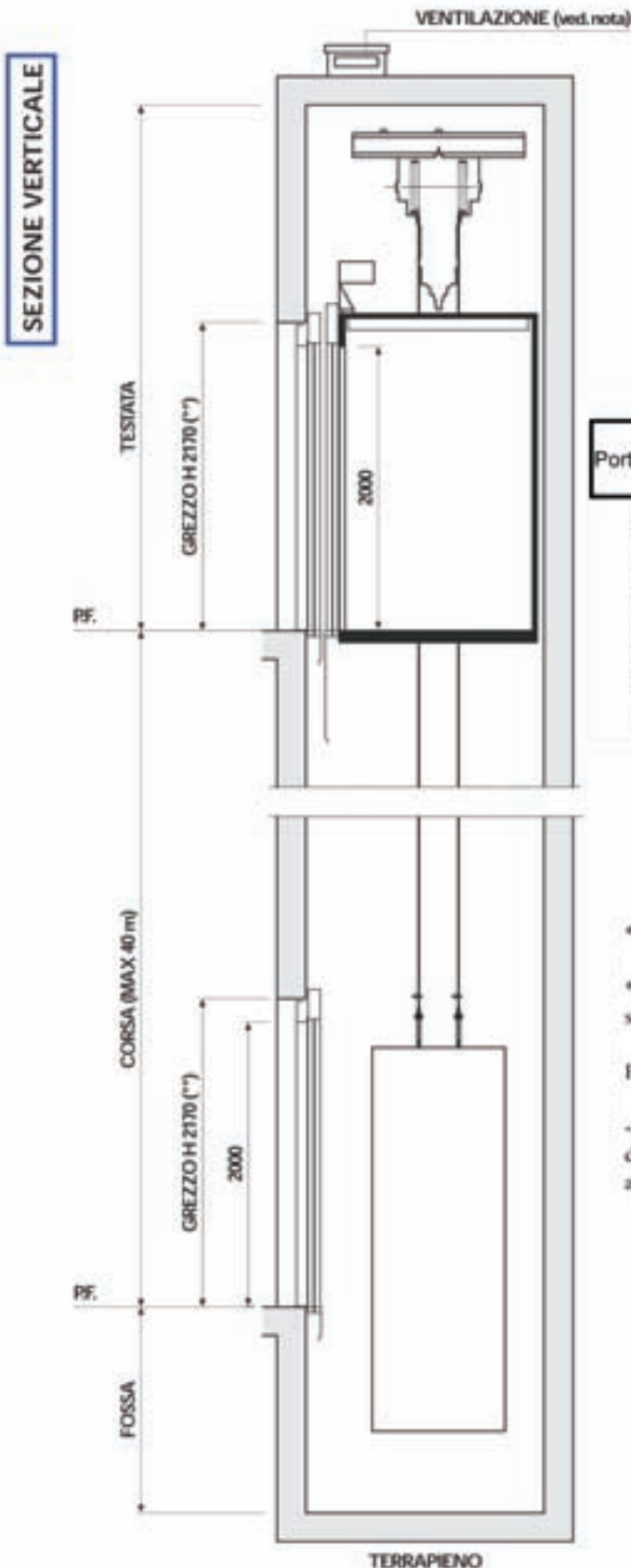
tolleranza +/- 1 cm

PARTICOLARE PORTA ALL'ULTIMA FERMATA IN ALTO



- Le dimensioni vano NON SONO valide per le soluzioni con porte tagliafuoco

Soluzioni senza locale macchina



Altezza Interno Cabina (mm)	Testata (mm)
2200	3600
2100	3500
2020	3420

Interpiano minimo tra due accessi opposti o adiacenti = 250 mm

Portata / Persone	Velocità (m/s)		Fossa* (mm)	Corsa (m)
	min	max		
380 / 5				
480 / 6			1200	inferiore a 30
500 / 6	0,50	1,00		
600 / 6				
630 / 8				
640 / 8			1500	compresa tra 30 e 40

* per piano cabina standard

** dimensioni grezze porte e vano NON valide per soluzioni con porte tagliafuoco

P.F. Piano Finito

- il committente dovrà eseguire l'impermeabilizzazione della fossa dopo l'esecuzione dei fissaggi delle apparecchiature di fondo fossa.

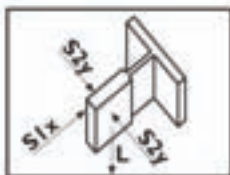
Soluzioni elettriche senza locale macchina

I dati sotto riportati sono puramente indicativi.
I valori esatti sono rilevabili dal progetto dell'impianto.

Portata (Kg)	Max. carico dinamico in fondo fossa + carico accidentale (daN)	Portata gancio in testata (daN)	Spinte sulle guide		Distanza ancoraggi (mm)
			S1x (daN)	S2y (daN)	
380	3.600	500	80	185	1.500
480	4.150	500	80	250	1.500
500	4.200	500	80	270	1.500
600	4.900	500	90	360	1.500
640	5.200	500	90	370	1.500

Carichi:

L'esatta ubicazione dei carichi è rilevabile dal progetto di installazione



SPINTA SULLE GUIDA

Note Importanti:

Ventilazione del vano corsa

Il vano di corsa deve essere convenientemente ventilato.

Esso non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio degli ascensori. In mancanza di relative norme o regolamenti, si raccomandano aperture di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell'1% della sezione orizzontale del vano di corsa.

Se il vano di corsa si trova in una parte dell'edificio soggetto a nulla osta dei VVFF le aperture verso l'esterno per lo scarico di eventuali fumi devono essere concordate dal Progettista dell'edificio con il locale Comando dei VVFF e comunicate alla NISA al più tardi alla consegna dei disegni approvati.

Resistenza al fuoco delle porte di piano

Se il vano di corsa si trova in una parte dell'edificio soggetto a nulla osta dei VVFF, il grado di resistenza al fuoco delle porte di piano deve essere concordato dal Progettista dell'edificio con il locale Comando dei VVFF e comunicate alla NISA all'atto dell'ordine dell'impianto.

Per i riferimenti legislativi sulla normativa Antincendio vedi appendice.