

PIANTE VANO CORSA

1 Vano in c.a.

SEZIONE VANO CORSA

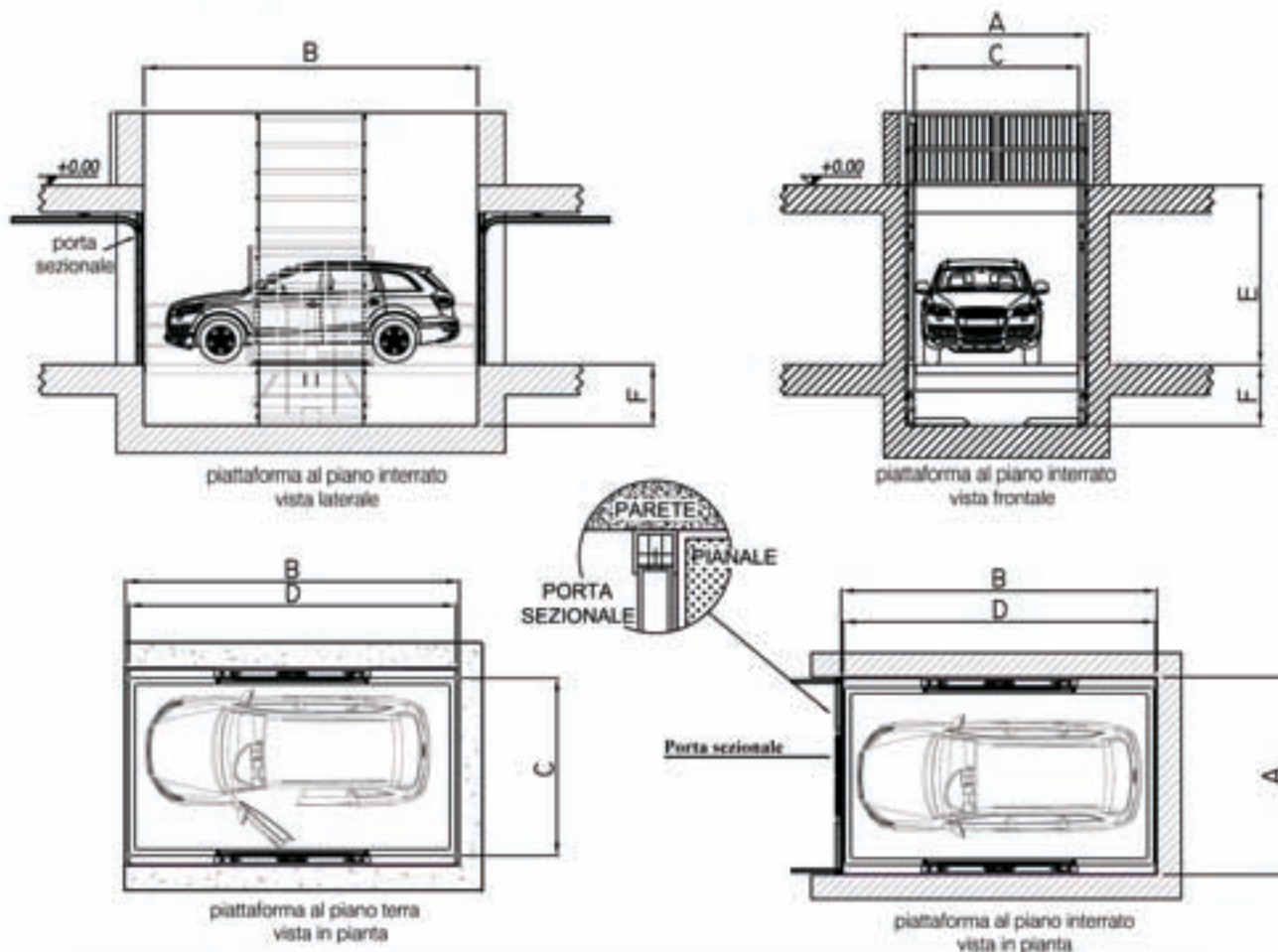
DATI DI CALCOLO

NOTE IMPORTANTI

1 Piano (corsa 3 - 6 metri)



I nostri impianti montacarichi per auto (montauto), senza persone a bordo, sono caratterizzati da un sistema di sollevamento a colonne laterali, che offre il vantaggio di un ingombro ridotto in fossa. Questo modello può essere utilizzato per servire due livelli con corsa max fino a 6 metri. La struttura ed il pianale è realizzato in acciaio zincato a caldo o verniciato antiruggine / Ral. (PORTATA UTILE Kg. 3000).
REALIZZIAMO INOLTRE IMPIANTI CON MISURE PERSONALIZZATE.



Modello	PROFONDITA' FOSSE: F	DIMENSIONI		DIMENSIONI PIANALE		CORSA E	PORTATA	PESO	TENSIONE
		A LARGH.	B LUNGH.	C LARGH.	D LUNGH.				
Standard	300/1000	3000	5360	2500	5300	0/3000/6000	3000	2400	380 volt
Medio	300/1000	3100	5360	2600	5300	0/3000/6000	3000	2500	380 Volt
Grande	300/1000	3200	5360	2700	5300	0/3000/6000	3000	2600	380 Volt

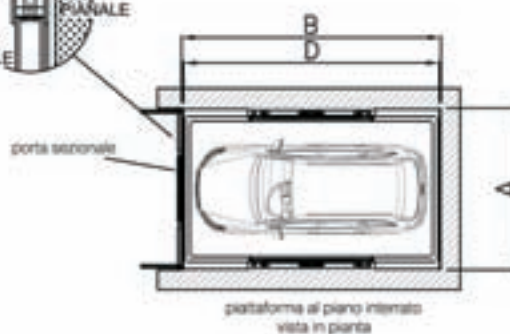
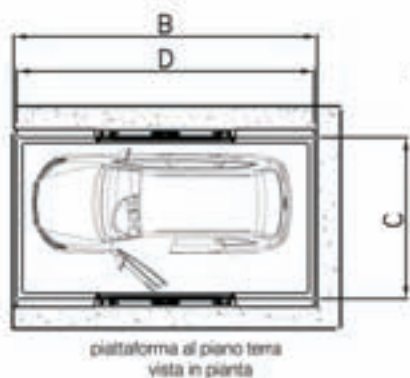
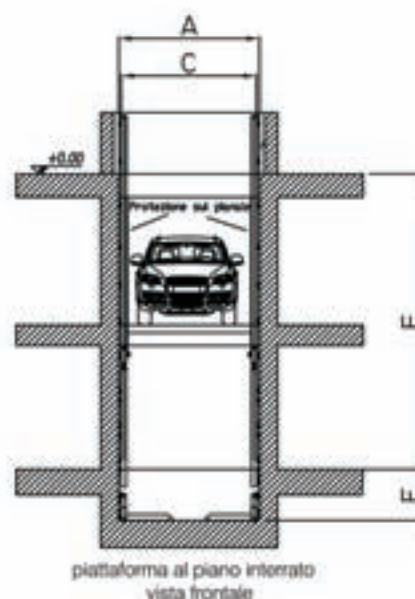
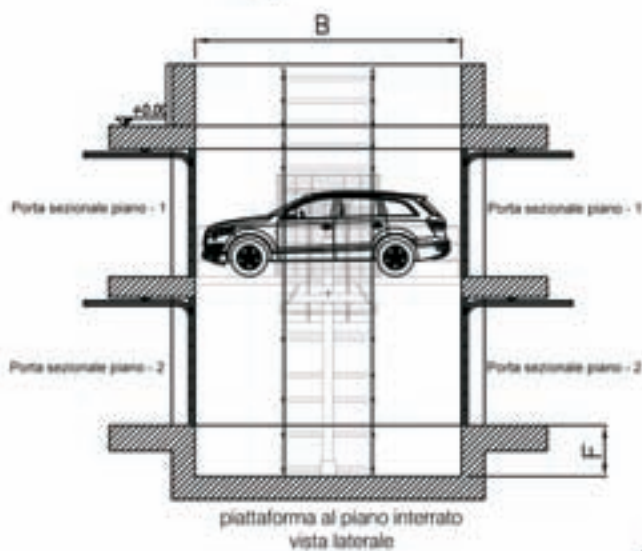
MISURE ESPRESSE IN mm

PESO E PORTATA IN Kg

2 - 3 Piani (corsa 0 - 6 metri)



I nostri impianti montacarichi per auto (montauto), senza persone a bordo, sono caratterizzati da un sistema di sollevamento a colonne laterali, che offre il vantaggio di un ingombro ridotto in fossa. Questo modello può essere utilizzato per servire più piani. La struttura ed il pianale è realizzato in acciaio zincato a caldo o verniciato antiruggine / RaI, (PORTATA UTILE Kg. 3000).
REALIZZIAMO INOLTRE IMPIANTI CON MISURE PERSONALIZZATE.



MODELLO	PROFONDITA FOSSA F	DIMENSIONI FOSSA		DIMENSIONI PIANALE		CORSA E	PORTATA	PESO	TENSIONE
		A LARGH.	BLUNGH.	C LARGH.	DLUNGH.				
STANDARD	300/1000	3000	5360	2500	5300	0/6000	3000	2400	380 volt
LARGO	300/1000	3100	5360	2600	5300	0/6000	3000	2500	380 Volt
EXTRALARGO	300/1000	3200	5360	2700	5300	0/6000	3000	2600	380 Volt

MISURE ESPRESSE IN mm

PESO E PORTATA IN Kg



Porte a sistema avvolgibile

L'avvolgibile è un sistema elegante di chiusura automatizzata formato da profili di alluminio coibentato vincolato tra loro, dotato di cassonetto di alluminio preverniciato dalle dimensioni di cm. 35x35 e scorrente all'interno di guide provviste di spazzole e guarnizioni in grado di ridurre notevolmente la rumorosità. Capace di rispondere a un ampio orizzonte di esigenze, la stessa può essere inserita facilmente in qualsiasi contesto murario con estrema facilità e semplicità di installazione. Il tutto è conforme alle norme CEE vigenti (EN 292-2/60204-1/418, UNI-EN 13241-1/12453/12445/12604-1/12605, EN 12978, UNI-EN 12444/12424) e dalle Direttive 2006/42/CEE Direttiva Macchine, 73/23/CEE Direttiva Bassa Tensione e 89/336



Porte sezionali

La porta sezionale è una chiusura per garage costituita da pannelli d'acciaio coibentato. La motorizzazione è fornita di guida a soffietto correttamente dimensionata e dotata di tecnologia silenziata. L'apparecchiatura elettrica è munita di un tasto per l'apertura e la chiusura e di una luce di cortesia che si accende ogni qual volta la porta entri in funzione spegnendosi a tempo. La sicurezza elettrica è garantita dal sistema amperometrico DPS (previsto dalla normativa CEE) il quale, in caso di presenza di un ostacolo durante la corsa, ne blocca o ne inverte il moto.

Ingombri laterali: spalle cm. 10 cad.

Ingombro a soffitto: veletta ht. 20-22 cm



Porte a libro

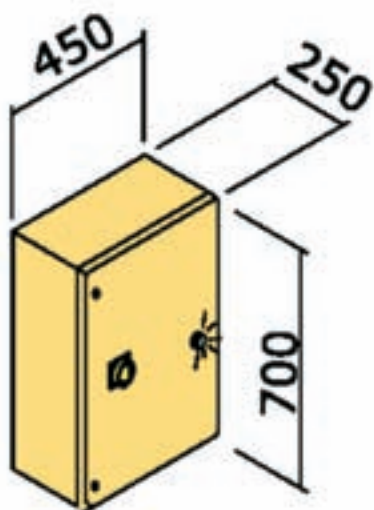
Il portone scorrevole a libro, evitando l'installazione di cassonetti o di guide come per i casi sopraesposti, è una soluzione ottimale laddove l'altezza del soffitto è ridotta da non permettere la perdita d'altro spazio.

Il rivestimento può essere in pannellatura cieca o in rete microforata. Il sistema, sostenuto da una guida aerea all'interno della quale scorrono i carrelli che sostengono le ante, è dotato di un automatismo completo di fotocellule di sicurezza, di lampeggiante e di dispositivo di sicurezza antischiacciamento.

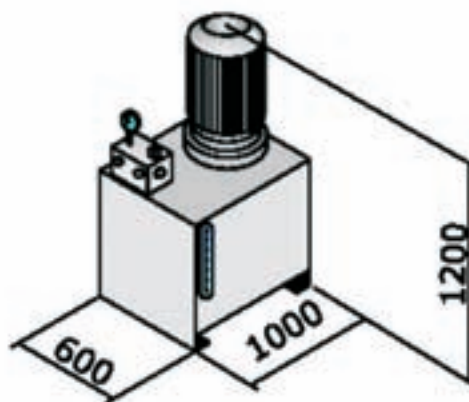


Località macchina

Il locale del macchinario deve essere convenientemente ventilato affinché la temperatura rimanga compresa tra +5 e + 40° . Se il locale del macchinario si trova in una parte dell'edificio soggetto a nulla osta dei VVFF le aperture verso l'esterno per lo scarico di eventuali fumi devono essere concordate dal Progettista dell'edificio con il locale Comando dei VVFF e comunicate alla NISA al più tardi alla consegna dei disegni approvati.



QUADRO ELETTRICO



CENTRALINA OLEODINAMICA

MOTORE TIPO	POTENZA		CORRENTE NOMINALE TENSIONE (V)	GIRI MOTORE (g/1')	ASSORBIMENTO SPUNTO (A)	ASSORBIMENTO A REGIME (A)
	(kW)	(HP)				
centralina	3	4	380 Volt	1400	11.5	6-7
centralina	4	5.5	380 Volt	1400	14.5	9-10
centralina	3	4	220 Volt	1400	16-18	12-14



Vano corsa

Ventilazione del vano corsa

Il vano di corsa deve essere convenientemente ventilato. Esso non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio dell'impianto. In mancanza di relative norme o regolamenti, si raccomandano aperture di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell'1% della sezione orizzontale del vano di corsa. Se il vano di corsa si trova in una parte dell'edificio soggetto a nulla osta dei VVFF le aperture verso l'esterno per lo scarico di eventuali fumi devono essere concordate dal Progettista dell'edificio con il locale Comando dei VVFF e comunicate alla NISA al più tardi alla consegna dei disegni approvati.

Il committente dovrà eseguire l'impermeabilizzazione della fossa dopo l'esecuzione dei fissaggi delle apparecchiature di fondo fossa.